

From:
Sent:
To:
Cc:
Subject: Vs: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Saatja: Ruth Rajaveer <ruth.rajaveer@rmk.ee>
Saatmisaeg: teisipäev, 3. september 2024 17:38
Adressaat: taurilinnas@gmail.com
Koopia: Karl Mänd <karl.mand@rmk.ee>
Teema: Vs: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Tere!

Saadetud fail sobib, Klooga liin ei tule paraku ametliku motoraja loomiseks kõne alla, kuna antud piirkonnas on juba mitmeid erinevaid huvisid, mis tegevuse välistavad.

Pildil on üks karjääriala Läänemaal, mida saate vaadata: Kaopalu kruusakarjäär 3 (44101:001:1538), osa kinnisasjast (loodenurgas) on juba kasutusse antud maastikusõidukitega sõitmiseks, raja haldaja on mittetulundusühing Motoklubi Lääne. Sama kinnisasja lõunaosa võiks kõne alla tulla (roosaka varjundiga), kuid kindlasti tuleb ka seal eelnevalt Keskkonnaametist saada hinnang, kas ja kuidas loodusväärtuste kaitse saab tagatud. Alal on tuvastatud kaitsealuste liikide elupaiku nagu kõikjal mujalgi riigimetsas, loodusväärtuste hoidmine on üks RMK prioriteete.

Oleme soovi korral valmis kohtuma täpsustavatele küsimustele vastamiseks.

Lugupidamisega

Ruth Rajaveer
maakasutuse spetsialist
RMK kinnisvaraosakond



Saatja: taurilinnas <taurilinnas@gmail.com>
Saatmisaeg: neljapäev, 11. juuli 2024 21:19
Adressaat: Ruth Rajaveer <ruth.rajaveer@rmk.ee>
Koopia: Edvard Eelsalu <edvard.eelsalu@rmk.ee>
Teema: Re: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Tere,

Arusaadav ja puhkama peab. Panen manusesse kaasa ühe proovi faili, et edaspidi saaks koostada kõik ühte moodi ning sisaldaksid kõike vajalikku. Hetkel mul küll ei ole aga äkki võiks faili panna sisse ka mõne foto reaalsest olukorrast, et oleks visuaalne pilt ka olemas, milline see välja näeb (isetekkeline rada). Esialgu tahaks ikkagi otsida ülesse need alad, mida juba on kasutatud selleks ning luua nendest ametlikud rajad.

Lisaks on tekkinud täpsustavaid küsimusi tingimuste osas, aga neid võiks läbi arutada kohtumisel.

Loodan, et selline fail teil avaneb. Muidugi saaks ka vormistada failina, kus on sees andmed, kaart ja fotod aga hetkel ei kujuta ette, milline Teie jaoks see õigem lahendus oleks. Kui on tingimusi või nõudeid, mis peaks fail sisaldama, siis olen avatud mõtetele.

Parimat soovides,

Tauri Linnas
5060736

On 10. Jul 2024, at 16:16, Ruth Rajaveer <ruth.rajaveer@rmk.ee> wrote:

Tere!

Tore, et juriidiline keha on olemas. Nagu Edvard juba ka kirjutas, võtab info kogumine aega, esialgne „must“ karjäärade päring on saadetud RMK siseselt teistele valdkondadele üle vaatamiseks (et ei pakuks teile välja kohti, kus juba eos välistavaid tegureid), aga hetkel veel midagi konkreetset välja pakkuda ei ole (mitmed töötajad juba puhkavad ja muud tööd-tegemised ilmselt samuti järjekorras). Tuleb kannatust varuda, riigimaa kasutusse saamine ei ole kiire protsess.

Liinialuseid võite meile juba üle vaatamiseks välja pakkuda, vaja on täpset asukohta (lähiaadressi, katastritunnust) ja arusaadavat skeemi ortofotol sinna juurde. Sellist üldist liinialuste kasutamist sõitmiseks kokku leppida ei ole võimalik, kasutusse saab anda konkreetseid kinnisasju või nende osasid. Riigimaal jalgsi liikumine on kõigile vaba, oma meeskonnaga saate eelvalikut teha. Kaaluda tuleb igal juhul iga teie poolt välja käidud lõiku eraldi, sellest me ei pääse.

Kui peaksime kunagi lepinguni jõudma, siis tuleb arvestada, et kõik lepingualad on automaatselt avalikud (riigimaa kasutuslepingud on avalik info) ning avalikult kasutatavad, rada peavad saama takistuseta kasutada kõik soovijad, mitte ainult teie grupiga liitunud isikud. Jupi kaupa avalikustada on võimalik ainult sel moel, et sõlmitakse lepingud samuti jupi (alade) kaupa.

Matka stiilis ühis-sõitudeks liinitrassidel on võimalik kaaluda ühekordset kooskõlastamist ürituse lepinguga (konkreetsel kuupäeval konkreetne marsruut kokku leppida), aga ka sellistest plaanidest tuleb aegsasti RMK-d teavitada ja skeem esitada, millistel lõikudel RMK maal sõita soovitakse (nii ei mängi kuidagi välja, et täna tuli mõte ja homme soovin sõitma minna, menetlemine võtab aega). Võimalikud kitsendused tuleb eelnevalt üle vaadata, liini valdaja nõusolek on vajalik. Ja tingimused on ikka sarnased, et loodusväärtusi ega pinnast ei tohi kahjustada.

Kõike head

Ruth Rajaveer
maakasutuse spetsialist
RMK kinnisvaraosakond

Saatja: taurilinnas <taurilinnas@gmail.com>

Saatmisaeg: neljapäev, 4. juuli 2024 12:36

Adressaat: Edvard Eelsalu <edvard.eelsalu@rmk.ee>

Koopia: Ruth Rajaveer <ruth.rajaveer@rmk.ee>

Teema: Re: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Tere,

Kõigepealt tahtsin teavitada, et nüüd on MTÜ ATV Riders Estonia olemas ja saab asju ajada juriidilise kehaga. Lisaks, kas millalgi oleks võimalik saada mõned karjääri asukohad, et minna vaatama ja edasi mõelda nende osas võimalikud tähistamise, marsuudi, ohutuse jne võimalused ning samuti oleks küsimus, et kuidas ma saaksin Teile nende liinialutse osas edastada alasid. Olen omale kaartile märkinud potentsiaalsed alad, aga neid osasid hakivad eramaad. Eramaa omanikega hakkaksin läbirääkimisi pidama, kui teilt oleks positiivne vastus olemas ja saaks minna nende jutule kindla soovi ning ettepanekuga. Samuti on see kaart hetkel ebatäpne ja vaid mapi järgi märgitud. Sellega seoses, äkki saaks hoopis rääkida läbi üldise (kompleks) liinialuste kasutamise sõitmiseks, mis asuvad RMK maadel ja kus ei asu looduskaitse ala. See annaks ühe ja konkreetse lepingu, mitte kümneid erinevaid.

Juhul, kui nii ei ole võimalik, siis vajaksime luba oma meeskonnale, et käia jooksvalt neid alasid läbi, leida peale ja mahamineku kohad ning kaartistada iga lõik eraldi, et saata see Teile kinnitamiseks. Eeldatavalt (vaadates praegust karti) võib neid lõike tulla 40-80 kanti, mida hakata kõike eraldi kinnitama.

Oleme mõelnud ja arutanud võimalusi, kuidas võiks hakata hiljem avalikustama radu/alasid ja kuidas hakata haldama neid.

Mõttena tooks välja näiteks, kui karjäärde osas hakkame looma radu, siis nende avalikustamisel ei paiskaks kohe kõiki ülesse, vaid algul 1-2 kohta, vaatamaks, kuidas avalikult rahvas nende kasutamisel käitub ning siis juba vaikselt neid juurde lisama. Meie eesmärk on jätkuvalt pakkuda inimestele võimalust käia kuskul sõitmas ja seda mitte isetekkelistel radadel.

Liinialused jätaks esialgu matka stiilis ühis-sõitudeks, mis pole avalikult kuskil üleval. Nii saab ise (või meeskonna liikme poolt) läbiviies kontrollida ja teha instruktaaze raja kasutus nõuete ning loodus korrashoiu osas.

Kui võimalik, siis võiksime leppida ka kokku uue kohtumise peale esimeste karjäärde/liinialuste ülevaatast, kus juba põhjalikumalt arutada edasisi tegevusi ning panna paika sügiseks (atv hooaja alguseks) mõned sõitmiseks võimalikud kohad.

Parimate soovidega,

ATV Riders Estonia MTÜ

Tauri Linnas

5060736

Sent from my iPhone

On 18. Jun 2024, at 08:24, Edvard Eelsalu <edvard.eelsalu@rmk.ee> wrote:

Tere, Tauri!

Kolleegid kinnisvaraosakonnast proovivad Teile vajaliku info kokku panna, aga see võtab natukene aega, kuna ka ammendunud karjäärid võivad olla erinevate looduskaitsepiirangutega ehk info kogumine võtab aega.

Lugupidamisega

Edvard Eelsalu

From: taurilinnas <taurilinnas@gmail.com>

Sent: Sunday, June 16, 2024 12:01 AM

To: Edvard Eelsalu <edvard.eelsalu@rmk.ee>

Subject: Re: ATV rajad RMK kinnisasjadel

Tere Edvard,

Oleme tänaseks algatanud MTÜ loomiseks menetluse, loodetavasti uuel nädalal see

registreeritakse ja saame koostööd jätkata.

Oleme ka otsinud liinialused, mis on ka mustandina märgistatud, aga ei suuda leida infot kuskilt ammendanud karjäärde osas (leiame vaid töötavaid ning mis on eraomandites). Äkki on Teil võimalik saata nendest nimekiri, mille alusel saame leida kõige sobivamad välja või koha, kust me neid leiaks.

Parimate soovidega,

ATV Riders Estonia
Tauri Linnas
5060736

Sent from my iPhone

On 11. Jun 2024, at 16:19, Edvard Eelsalu <edvard.eelsalu@rmk.ee> wrote:

Tere!

Kõigile suur tänu tänasel kohtumisel osalemise eest!

Tauri, saime väga põhjaliku ülevaate, miks soovite RMK kinnisasju kasutada.

Mõned olulised punktid, mida kohtumisel kajastati:

1. et RMK saaks kinnisasja kasutusse anda, tuleb sõlmida „Kinnisasja kasutusse andmise leping“, kus sätestatakse poolte õigused ja kohustused, kahjude kindlaksmääramine ning hüvitamine jms. Sellise lepingu sõlmimiseks, peaksite olema end arvele võtnud MTÜ-na;
2. RMK palub teil endal välja vaadata kohad, kuhu saaks ATV radasid luua, selleks sobivad eelkõige ammendunud karjäärid ja elektriliini alused maad. Metsamaal on ATV radade tegemine pigem välistatud.

Kui te olete sobivad alad leidnud, siis saatke need meile ülevaatamiseks ja saame anda omapoolse hinnangu.

Tervitades ja edu soovides
Edvard

From: Edvard Eelsalu
Sent: Wednesday, May 22, 2024 12:10 PM
To: taurilinnas@gmail.com
Subject: Teabepäring ATV radade osas riigimaal

Tere, Tauri!

Aitäh kirja eest ja soovist riigimaad kasutada ATV-dega sõitmisel.

Oleme RMK sees Teie pöördumist arutanud ja jõudnud arusaamisele, et võiksime kokku saada ja kuulata Teie täpsemad soovid ära, mida Te ootate RMK-lt.

Kas Teile sobiks kohtumiseks 11.06 kell 15.00-16.30?
Kohtuksime RMK Tallinna kontoris (Toompuiestee 24).

Lugupidamisega

Edvard Eelsalu
kvaliteedi- ja teabehaldusjuht
57 501 525

From: Tauri Linnas <taurilinnas@gmail.com>

Sent: Wednesday, May 8, 2024 11:06 PM

To: RMK <rmk@rmk.ee>

Subject: Teabepäring

You don't often get email from taurilinnas@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Tere,

Veian eest Eestis ATV gruppi, mis on tegutsemas eelmisest aastast (2023) lõpust ja nüüdseks on liitunud sellega juba 700 liiget. Aktiivseid on neist keskeltläbi 300. Grupp sai loodud ATV sõitjate jagamiseks Harjumaal, kus keegi, kes plaanib minna sõitma, teeb sellest postituse ja soovijad saavad selle sõiduga liituda. Praeguseks on toimunud minu eestvedamisel paarikümne sõidu kanti ja aina enam tuleb panna sõitjate arvule piire ette, kuna soovijaid on aina rohkem. Väga palju on tekkinud liikmeid ka mujalt Eestist, kes just otsivadki selliseid sõite ja on nõus tulema ka Viljandist päevaks kohale. Grupi esmane plaan on saavutatud ja siiani on jäädud väga rahule. Lisaks olen laiendanud seda gruppi ka Ida-Virumaale, kus on võetud see positiivselt vastu ja jäädud rahule. Olen seadnud järgmiseks plaaniks väiksemaid (umbes 20-30 atv-ga) üritusi läbi viima hakata (matka või offroad stiilis grupi liikmetele). Grupi siseselt on käimas küsitlus, kus on soovitud ka üritusi, mis oleksid ka lihtsamatele sõitjatele, ning mis ei nõua suurt väljaminekut. Kõik suured võistlused ja üritused on ka minule liiga kallid. Sellel aastal on ühe võistluse maksumus 250 eurot. Meie jätame selle kulu ära ja tegutseme vabatahtlikult ühise huvi nimel. Siiani teinud kõike omast vabast ajast ja initsiatiivist ning nii ka tahame jätkata.

Samuti tegelen paralleelselt ka Eestisse ametlike ATV radade / alade loomisega. Siiani on olnud maaomanike/valdajate poolt positiivne suhtumine ning huvi selliste asjade vastu. Nii saaks viia atv-d eramaadelt ja looduskaitse aladelt ära. Suulised kokkulepped on olemas 2 ala osas üle Eesti, kuhu saab rajada 2-3 rada, nii niisama sõitjatele, kui tõsistele mudas müttavatele. Esimesed rajad on kaardile märgitud ja ootame heakskiitu maaomanikelt/valdajatelt. Samuti on olemas juba koostöö Kaitsevägega, kes on andnud meile nende tingimuste järgi kasutamiseks ala, kuhu saime rajada oma esimese raja (koos liivaalaga) sõitmiseks, et viia sõitjad eemale kohtadest, mis võivad olla ohtlikud või nende tegevust segavad. Seda kõike eesmärgil, et ei käiks sõitmas ohu ajal või ohtu kujutavates kohtades. Lisaks soovime juurde luua erinevatesse piirkondadesse samade põhimõtete ja reeglitega järgi lähtuvaid grupe, et koondada kõik inimesed kokku, kes soovivad veeta atv-ga mõnusalt aega looduses, ametlikel radadel ja kohtades sõites. Kõik see võtab aega, aga siiani on näidanud, et korraldades sõite, ei soovi inimesed enam iseseisvalt käia ja veel vähem seal, kus võib sattuda looduskaitse alale või keelatud kohta. Seda oleme saavutanud tänu matkade/sõitjate vedamise ja inimeste teadlikkuse tõstmisele maastikusõidukite looduses

inimeste teadlikkuse tõstmise ja maastikusõiduga seotud liikumise osas. Oleme leidnud häid toetajaid, kes on nõus oma õla alla panema, ning näevad, et me teeme õiget asja. Ette on näidata juba kuue suurema ettevõtte toetus, kes on meid märganud ja antud edasi liikumiseks oma panuse. Muidugi on ka väiksemaid toetajaid erinevate vajaminevate asjadega. Samuti on soov käia näitamas ja reklaamida oma gruppi erinevatel offroad üritustel, mida teeme, kuhu liigume ja mis on meie eesmärk. Samuti olen käinud rääkimas ATV-e edasimüüjatega, kes on tervitanud seda mõtet, just sellepärast, kui inimene ostab neilt atv, siis ikkagi uuritakse, kuhu saab/tohib sellega sõitma minna ja nüüd saavad juba algusest suunata inimest meie grupi poole, kes oskab ja tahab tõsta inimeste teadlikust maastikusõidukiga looduses liikumise suunas.

Pöördun Teie poole eesmärgiga, leida võimalusi rajamaks Teie poolt sobilikele ja aktsepteeritavatele aladele Eesti eri piirkondadesse, ametlikke sõidualasid/radasid. Mida mina näen, oleks see, et leiaks rajad looduses, kus saaks teha matka või offroad stiilis sõite. Selleks, et seda teha, oleks vaja Teiepoolset huvi ja alasid, kus saaks neid mõtteid ellu viia. Teile annaks see võimaluse panustada grupi eesmärgi nimel, mis lähtub sellest, et tuua ära inimesed ATV-ga looduskaitsealadelt ja kohtadest, kus on selline tegevus vastuvõtmatu, sinna, kus selleks on antud võimalus ja mis jätab minimaalse kahju loodusele. Nagu ka eelnevalt mainisin, siis siiani on näidanud, et sellisel asjal on potentsiaali ja seda eriti, kus ATV-de hulk iga aastaga vaid kasvab (2023 võeti arvele üle 1500 atv, pluss need, mida ei registreerita üldse). Mida varem sellega tegelema hakata, seda parem on lõpptulemus ja korrektsem ATV kultuur. Selline asi muudab inimeste mõtteviisi ja ka kolmandad isikud oleksid palju rahulolevamad, kui ATV-le on loodud sõitmiseks kohad. Siinkohal saan tuua näite mootorsaanide osas, kus iga aasta, mõni uudis ei kajastaks seda, kuidas saanid on kellegi viljapõllule tekitanud kahju.